

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Selasa, 15 November 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 15 November 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. AKHIR 2016, PRESIDEN SEGERA GROUNDBREAKING TOL PEKANBARU-DUMAI
2. PLN LANJUTKAN PEMBANGUNAN 17 PROYEK MANGKRAK
3. LEBARAN 2017, TOL SOLO-NGAWI BEROPERASI FUNGSIONAL
4. PELNI AKAN TAMBAH FREKUENSI PELAYARAN DI TIGA TRAYEK
5. KONSTRUKSI LRT AKAN DIMULAI DESEMBER
6. PERTAMINA KEJAR KESEPAKATAN DENGAN SAUDI ARAMCO UNTUK KILANG CILACAP
7. SMDR BANGUN DUA GALANGAN KAPAL
8. METLAND PASARKAN HUNIAN SENILAI RP 1 MILIAR PER UNIT
9. RAILINK GARAP KA BANDARA INTERNASIONAL JAWA BARAT
10. FINANCIAL CLOSING PROYEK PLTU CIREBON II RAMPUNG BULAN DEPAN
11. WASKITA BETON BANGUN PABRIK SENILAI RP 1,1 TRILIUN
12. TRANS-JAKARTA AKAN LAYANI SEMUA RUTE JAKARTA TIMUR
13. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 15 NOVEMBER 2016
14. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 15 NOVEMBER 2016 SEBANYAK 311 PROYEK TENDER
15. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. **AKHIR 2016, PRESIDEN SEGERA**

GROUNDBREAKING TOL PEKANBARU-DUMAI

JAKARTA - Presiden RI Joko Widodo akan melakukan kunjungan kerja ke Provinsi Riau dengan agenda *groundbreaking* atau peletakan batu pertama pembangunan tol Trans-Sumatera ruas Pekanbaru-Dumai pada Desember 2016.

"Secara teknis sudah membahas bersama Kementerian PUPR sebagai penanggung jawab, Hutama Karya sebagai pelaksana, BPN dalam persoalan ganti rugi dan administrasi pertanahan serta Pemprov Riau sebagai fasilitator dengan kesimpulan menyatakan layak untuk dilakukan *groundbreaking* oleh Presiden Joko Widodo," kata Sekretaris Daerah Provinsi Riau Ahmad Hijazi.

Groundbreaking Tol Pekanbaru-Dumai dengan ruas jalan sepanjang 130 kilometer sempat beberapa kali tertunda sejak akhir 2015 silam disebabkan menunggu kepastian kunjungan Presiden ke Bumi Melayu. Namun Hijazi mengklaim, bukan berarti pembangunan infrastruktur ini tidak berjalan. Justru secara teknis terus digesa dengan memprioritaskan pembebasan lahan terlebih dahulu.

"Menyangkut beberapa hal yang tertunda akan diselesaikan di antaranya terkait dengan trase yang dilalui dari titik nol menuju fase satu, dan ganti rugi lahan dengan masyarakat terus digesa" kata Hijazi.

Progres pembebasan lahan terus dikebut Pemprov setempat. Saat ini, terdapat 2,87 hektare lahan terdiri tujuh bidang tanah sedang bermasalah dengan dana pembebasan lahan telah dititipkan ke pengadilan. Sedangkan untuk pembiayaan dan operasional, kata Hijazi, ditanggung oleh Kementerian PUPR dengan mekanisme pencairan dilakukan oleh Pejabat Pembuat Komitmen (PPK).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

2. PLN LANJUTKAN PEMBANGUNAN 17 PROYEK MANGKRAK

JAKARTA - Direktur Utama PT PLN (Persero) Sofyan Basir mengatakan 17 dari 34 proyek pembangkit tenaga listrik yang mangkrak selama 7-8 tahun terakhir, akan dilanjutkan pembangunannya.

Keputusan meneruskan pembangunan 17 pembangkit listrik tersebut diambil berdasarkan evaluasi yang dilakukan PLN di masing-masing lokasi proyek, pemeriksaan dan kalkulasi ulang oleh para ahli.

"Proyek yang tidak ada solusinya kami terminasi, sedangkan yang kami lanjutkan 17 proyek. Ada juga yang sedang kami tunggu aspek legalitas dan finansialnya karena harus didatangi satu per satu lokasinya," kata Sofyan.

Pembangunan belasan pembangkit listrik itu dilaksanakan sesuai Peraturan Presiden Nomor 4 Tahun 2016 tentang Percepatan Pembangunan Infrastruktur Ketenagalistrikan dengan mempertimbangkan biaya dan manfaat (*cost and benefit*).

Sementara anggaran pembangunan proyek sebagian berasal dari BUMN dan swasta pemenang tender dan sebagian lainnya ditanggung oleh PLN.

"Ada beberapa BUMN ya kita kerja sama juga dengan anak perusahaan PLN untuk mencari solusi (pembiayaan). Jadi tujuannya tidak mencari untung lagi tetapi bagaimana menekan kerugian hingga paling kecil," ujar Sofyan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sofyan memperkirakan besaran dana yang akan dianggarkan PLN untuk melanjutkan 17 proyek tersebut sekitar Rp 1 triliun.

Sebelumnya Sofyan menyatakan 12 dari 34 proyek pembangkit listrik yang mangkrak tidak bisa dilanjutkan pengerjaannya.

Beberapa kendala yang menyebabkan mandeknya pelaksanaan proyek tersebut antara lain perencanaan yang kurang sempurna, kondisi lahan yang tidak representatif misalnya lahan gambut, dan lokasi yang sulit dijangkau dari jalan provinsi.

Presiden Joko Widodo mengatakan akan melaporkan pelaksana proyek-proyek yang mangkrak ke Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK) terutama proyek pembangkit listrik yang tidak bisa diteruskan.

"Ini sudah menyangkut angka yang triliunan dan tidak boleh dibiarkan terus-menerus. Apakah langsung bisa diteruskan, kalau saya lihat satu dua di lapangan kelihatannya juga banyak yang tidak bisa diteruskan karena memang sudah hancur sudah karatan semuanya, ini harus ada kepastian," tutur Presiden.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. LEBARAN 2017, TOL SOLO-NGAWI BEROPERASI FUNGSIONAL

SOLO - PT Jasa Marga Tbk melalui anak usahanya, PT Solo Ngawi Jaya (SNJ), menargetkan ruas tol Solo-Ngawi sepanjang 90,25 km pada Lebaran 2017 dapat beroperasi secara fungsional tanpa tarif.

"Ya. Targetnya seperti itu sehingga tol ini sudah mampu berkontribusi pada arus mudik dan balik Lebaran 2017 sekitar akhir Juni," kata Dirut PT SNJ David Wijayatno.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

David menjelaskan, dari total panjang jalan tersebut, 20,9 km dibangun oleh pemerintah, sedangkan perseroan membangun 69,35 km dan direncanakan selesai selama 22 bulan atau Juli 2017.

"Target operasi menyeluruh pada Oktober 2017," ujar dia.

David menyebutkan proses konstruksi ruas tersebut terbagi dua paket yakni paket 1 Karanganyar-Mantingan 35,15 km dan paket 2 Mantingan-Ngawi 34,20 km. "Progres keduanya untuk fisik sekitar 44% yang terbagi 56% paket 1 dan 34% paket 2. Sedangkan untuk bagian pemerintah sudah 90%," papar dia.

Sedangkan untuk pembebasan lahan, lanjut David, sebagian besar sudah tuntas dengan capaian 98% untuk bagian pemerintah dan 92% pada kedua paket.

David juga menyebutkan, kendala teknis untuk proses konstruksi ruas tersebut secara umum tidak ada karena kontur jalan tol ini datar dan tidak lewati perbukitan.

"Kendala signifikan hanya pada proses pembebasan lahan tersisa yakni klasifikasi tanah wakaf yang koordinasinya hingga ke Kementerian Agama dan perlu waktu 1-2 tahun, tanah kas desa hingga lahan instansi pemerintah lainnya," papar dia.

Namun, David optimistis permasalahan tersebut bisa diselesaikan karena dukungan pihak terkait untuk proses penyelesaian salah satu proyek strategis infrastruktur nasional ini secara prinsip tak ada masalah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

SIAP KONSINYASI KHUSUS

Terkait dengan lahan yang belum bebas milik masyarakat karena belum adanya titik temu harga meski sudah sesuai hasil dari lembaga penilai independen, David akan melakukan upaya hukum.

"Upaya hukum sesuai UU 2/2012 adalah konsinyasi atau menitipkan nilai harga di pengadilan untuk mendapatkan putusan pengadilan apakah harga itu sesuai atau tidak, " kata dia.

Dia menyebutkan. pekan depan konsinyasi di Pengadilan Negeri Ngawi untuk 35 bidang lahan seluas 4,1 ha dengan nilai sekitar Rp 18 miliar.

"Tiga puluh hari sejak didaftarkan ke PN Ngawi baru akan ada keputusan. Hasil ketok palu hakim mengikat kedua pihak dan sambil menunggu keputusan sela hakim, kami bersiap eksekusi lahannya," jelas dia.

Proyek tol senilai Rp 4 triliun tersebut merupakan bagian dari proyek jalan tol Solo-Kertosono sepanjang 178 km yang terdiri atas ruas Solo-Ngawi 90,25 km dan ruas Ngawi-Kertosono 88,35 km.

Jalan tol Solo-Kertosono merupakan bagian dari target penyelesaian jalan tol Trans-Jawa pada 2018 sehingga pada 2019 sudah bisa dioperasikan. Proyek ruas tol Solo-Ngawi dikerjakan oleh kontraktor pemenang tender PT Waskita Toll Road sejak September 2015. Sedangkan SNJ, sahamnya dimiliki oleh PT Jasa Marga Tbk 60% dan PT Waskita Toll Road 40% serta satu lembar saham oleh PT Ferino Putra.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

4. PELNI AKAN TAMBAH FREKUENSI PELAYARAN DI TIGA TRAYEK

BATAM - PT Pelayaran Nasional Indonesia (Pelni) berencana menambah dua sampai tiga frekuensi pelayaran di tiga trayek berbeda guna menunjang operasional angkutan kapal penumpang pada masa liburan Natal 2016 dan Tahun Baru 2017. Ketiga trayek yang dimaksud adalah Batam (Kepulauan Riau)-Belawan (Sumatera Utara), Semarang (Jawa Tengah)-Kumai (Kalimantan Tengah), dan Semarang-Sampit (Kalimantan Tengah).

Kepala Humas dan Kelembagaan PT Pelni Ahmad Sujadi menyatakan, pihaknya memang memilih cara menambah frekuensi dibandingkan menurunkan lebih banyak armada untuk menghadapi liburan akhir tahun ini. Penambahan frekuensi juga hanya difokuskan pada titik-titik gemuk, seperti Medan, Batam, Semarang, dan Kumai.

"Pada masa Natal dan Tahun Baru penumpang dari Batam ke Medan cukup banyak. Maka dari itu, kami menambah frekuensi di situ. Pelni akan tambah frekuensi pelayaran tapi tidak menambah armada," ungkap Sujadi.

Menurutnya, penambahan frekuensi Batam-Belawan diterapkan dengan mengubah atau mengatur ulang perjalanan pada suatu trayek. Secara teknis, dia menjelaskan, KM Kelud akan berlayar melalui Tanjung Priok-Batam-Tanjung Balai-Belawan- Batam-Belawan-Tanjung Priok pada masa liburan akhir tahun. Sedangkan skema perjalanan regulernya adalah Tanjung Priok – Batam - Tanjung Balai – Belawan - Tanjung Priok.

Sementara itu, untuk penambahan frekuensi Semarang-Kumai dan Semarang-Sampit, Pelni bakal mengalihkan operasional Kapal Egon di trayek tersebut secara tentatif.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Secara keseluruhan, jumlah armada yang diturunkan perusahaan pelat merah itu pada musim liburan Natal dan Tahun Baru adalah 26 unit

"Saat ini, Kapal Egon melayani rute Surabaya-Labuan Bajo-Maropokot-Makasar-Maropokot-Labuan Bajo-Surabaya dan Surabaya-Lembar-Waingapu-Ende," imbuh Sujadi.

Kepala Kantor PT Pelni Cabang Batam Ending Wahyudin mengungkapkan, terdapat penambahan frekuensi tiga kali untuk trayek Batam-Belawan pada liburan pengujung tahun. Penambahan itu direalisasikan pada 20,22,27 Desember dan arus baliknya pada 3, 6, dan 8 Januari 2017. "Kami mulai siapkan langkah antisipasi Natal dan Tahun Baru itu H-15 dan H+15," jelasnya.

Dia menambahkan, pihaknya menyiapkan 20.000 tiket untuk masa liburan Natal dan Tahun Baru kali ini. Jumlah tiket yang disediakan itu lebih tinggi dari realisasi penumpang pada periode yang sama tahun lalu sebesar 11.000 penumpang untuk perjalanan Batam-Medan dan sebaliknya.

"Pada Natal dan Tahun Baru itu banyak sekali minat masyarakat yang tinggal di Batam untuk pulang ke kampung halamannya di Medan. Oleh karena itu, kami siapkan 20.000 tiket pada liburan akhir tahun ini. Ya, mungkin tidak sebanyak itu jumlahnya, tapi kami sebagai upaya antisipasi saja," tutur Ending.

Dia menambahkan, pengoperasian KM Kelud di Batam dijamin bakal lebih nyaman pada liburan akhir tahun ini dibandingkan tahun-tahun sebelumnya. Hal itu karena operasional Pelni di Batam sudah dipindahkan ke Pelabuhan Batu Ampar sejak 24 Juni 2016 dari sebelumnya di Pelabuhan Sekupang. Pelabuhan Sekupang sebelumnya dinilai sudah tidak memadai lagi untuk melayani penumpang kapal Pelni.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. KONSTRUKSI LRT AKAN DIMULAI DESEMBER

JAKARTA - Pelaksana Tugas (Plt) Gubernur DKI, Soni Sumarsono memastikan pengerjaan konstruksi *Light Rail Transit* (LRT) akan dimulai Desember 2016.

Untuk mengejar target tersebut, Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI akan menyelesaikan beberapa permasalahan yang menjadi kendala pembangunan LRT di bulan November ini.

"Desember kita sudah bisa start konstruksi fisik LRT Karena itu, November harus sudah selesai berbagai permasalahan dalam pembangunan LRT ini. Saya kira kemajuannya sudah cukup progresif. Hanya ada beberapa hal yang harus kita selesaikan," kata Soni.

Beberapa permasalahan yang harus diselesaikan adalah pembongkaran aset Pemprov DKI yang berada di Kompleks ALKAL Pegangsaan Dua, belum dapat menunjuk langsung kontraktor P102, dan belum ada Surat Keputusan (SK) Gubernur Penetapan Trase LRT sebagai dasar hukum dalam penentuan alignment LRT.

Selain itu, analisa mengenai dampak lingkungan (Amdal), Rencana Pengelolaan lingkungan (RKL) dan Rencana Pemantauan lingkungan (RPL) tidak dapat disahkan sebelum adanya Trase.

Lalu amdal lalu lintas juga tidak bisa disahkan sebelum adanya Trase LRT dan belum ada persetujuan trase LRT Jakarta.

"Hingga 10 November ini kita sudah mencapai progres persiapan semua. Kami yakin pada bulan ini, kita sudah bisa menetapkan kontraktor untuk P102 yaitu untuk pengerjaan konstruksi yang harus diiringi dengan pengadaan sarana. Kami pada November ini semua sudah mulai berjalan," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Diakuinya, kemajuan pembangunan LRT berjalan agak lambat karena masih menunggu izin Amdal, penetapan trase, dan masalah perizinan lainnya.

"Kita sebenarnya sudah mulai November. Kenapa kita agak lama karena kita menunggu izin Amdal dan seterusnya," terangnya.

Mengenai pembongkaran aset Pemprov DKI yang berada di Kompleks ALKAL Pegangsaan Dua, pihaknya sedang meminta izin Dirjen Kekayaan Negara Kementerian Keuangan untuk penghapusan aset. Permintaan izin penghapusan aset itu membutuhkan waktu agak lama.

Pemprov DKI telah mengajukan revisi Peraturan Pemerintah (PP) No 79 Tahun 2015 tentang Penyelenggara Jasa Konstruksi.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

6. PERTAMINA KEJAR KESEPAKATAN DENGAN SAUDI ARAMCO UNTUK KILANG CILACAP

JAKARTA - PT Pertamina (Persero) akan mengejar kesepakatan proyek revitalisasi Kilang Cilacap di Jawa Tengah sebelum berakhirnya *head of agreement* (HoA) dengan Saudi Aramco pada 26 November 2016. Setelah tercapainya kesepakatan terhadap poin-poin krusial, Pertamina berharap bisa segera menandatangani *joint venture* dengan Saudi Aramco.

"Saya dan Pak Dwi (Dwi Soetjipto, Direktur Utama Pertamina) akan melakukan pertemuan dengan *top management* Saudi Aramco untuk membahas poin-poin krusial," ujar Rachmad Hardadi, Direktur Megaprojek Pengolahan dan Petrokimia Pertamina.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Rachmad menegaskan Saudi Aramco tidak pernah meminta untuk menurunkan porsi (*down share*) pada proyek revitalisasi Kilang Cilacap. Saudi Aramco tetap berkomitmen memiliki porsi 45% pada perusahaan *joint venture* yang nanti akan dibentuk kedua perusahaan. Proyek revitalisasi Kilang Cilacap merupakan salah satu dari empat kilang yang masuk dalam *Refinery Development Master Plan* (RDMP) yang tengah dijalankan Pertamina. Tiga kilang lainnya adalah Kilang Balikpapan di Kalimantan Timur, Kilang Dumai di Riau, dan Kilang Balongan di Indramayu, Jawa Barat. Sementara itu, Kilang Plaju Sungai Gerong di Sumatera Selatan akan menjadi proyek selanjutnya.

Selain Kilang Cilacap, Pertamina juga menggandeng Saudi Aramco dalam revitalisasi Kilang Dumai dan Balongan. Sementara untuk Kilang Balikpapan, Pertamina menggarapnya sendiri tanpa bermitra dengan perusahaan lain.

"Program pengembangan kilang merupakan upaya untuk menjamin ketahanan energi nasional. Konsumsi BBM saat ini mencapai 1,6 juta barel per hari sedangkan pasokan dari dalam negeri baru 900-an ribu barel per hari," kata Rachmad.

Pengembangan Kilang Cilacap ditargetkan tuntas dan beroperasi pada 2022. Pertamina menargetkan penandatanganan *joint venture* dengan Saudi Aramco bisa dilakukan akhir 2016.

Menurut Rachmad ketika proyek pengembangan mencapai tahap penyelesaian, kapasitas dari Kilang Cilacap akan meningkat menjadi 370.000 barel per hari dari saat ini sebesar 300 ribu barel per hari. Selain itu, produksi bensin dan diesel akan lebih maksimal dengan kualitas lebih tinggi, dan akan dipasok untuk kebutuhan domestik. Proyek pengembangan ini juga akan meningkatkan kapasitas petrokimia yang diproduksi kilang, yaitu aromatics meningkat hingga lebih dari 600 KTPA dan polypropylene meningkat hingga 160 KTPA.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kompleksitas produksi kilang juga akan semakin meningkat dan menghasilkan produk bahan bakar minyak (BBM) dengan standar Euro 5," jelas Rachmad.

Pertamina dan Saudi Aramco sebelumnya menetapkan kontrak *Engineering and Project Management Services* pelaksanaan studi *Basic Engineering Design* (BED) untuk program kerjasama kedua perusahaan dalam RDMP Cilacap kepada Amec Foster Wheeler Energy Limited. Hingga Maret 2017, Amec Foster akan mengembangkan ruang lingkup terkait usulan proyek pengembangan kilang yang sudah ada di Jawa Tengah dan akan menyelesaikan konfigurasi dan paket lisensi.

Dirgo Purbo, pengamat ketahanan energi dan staf pengajar geoekonomi Lembaga Pertahanan Nasional (Lemhanas), mengatakan kerja sama Pertamina dengan Saudi Aramco dalam proyek Kilang Cilacap sangat baik. Selain pendanaan, Saudi Aramco juga akan banyak diandalkan Pertamina dari segi suplai crude oil.

"Keuntungan bagi Pertamina. Saudi Aramco tentunya dapat lebih diandalkan dari segi pasokan *light crude oil*-nya," kata dia.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

7. SMDR BANGUN DUA GALANGAN KAPAL

JAKARTA - PT Samudera Indonesia Tbk berencana membangun dua galangan kapal. Satu galangan kapal akan dibikin bersama dengan mitra bisnis lewat skema joint venture alias usaha patungan.

Adapun, mitra kerjasama perusahaan jasa pelayaran dan logistik tersebut adalah dua perusahaan asal Jepang, yakni Tsuneishi Shipbuilding dan Mitsui Co. Ltd. Saat ini proses negosiasi bisnis dengan kedua mitra bisnis masih berlangsung. Samudera Indonesia memperkirakan, negosiasi rampung akhir tahun dan membuahkan perusahaan patungan anyar.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sementara, target pembuatan galangan kapal pada tahun 2017. Samudera Indonesia dan kedua mitra bisnis akan membangun galangan kapal dengan luas minimal 100 hektare (ha).

Belum ketahuan nilai investasi dan rencana pengembangan galangan kapal patungan tadi. "Nanti kami bertiga akan mempublikasikan bersama perjanjiannya," ungkap Bani Maulana Mulia, Managing Director PT Samudera Indonesia Tbk.

Satu galangan kapal lain akan Samudera Indonesia bikin sendiri. Lokasinya di Madura, Jawa Timur. Luas galangan kapal tersebut lebih ciut ketimbang galangan kapal patungan bersama dengan mitra bisnis Jepang, yakni tak lebih dari 100 ha. Sebab, sebagian galangan kapal Madura akan menggunakan *floating dock* alias dermaga apung.

Total biaya investasi galangan kapal Madura sekitar Rp 170 miliar. Samudera Indonesia akan mencukupi kebutuhan dana untuk membikin area perbaikan dan pembuatan kapal itu, dari kas internal dan pinjaman perbankan.

Samudera Indonesia sedang dalam fase membebaskan lahan dan mengurus perizinan. Pada tahap awal, perusahaan yang tercatat dengan kode saham SMDR di Bursa Efek Indonesia tersebut mengejar pembebasan sekitar 6 ha lahan.

Kalau tak meleset, jadwal pembangunan galangan kapal Madura berlangsung mulai awal tahun 2017. Perusahaan itu memperkirakan pembangunan selesai akhir tahun depan.

PENAMBAHAN KAPAL

Selain ekspansi galangan kapal, Samudera Indonesia bermaksud memperbanyak frekuensi pelayaran mancanegara.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Tahun depan, perseroan berencana menambah masing-masing dua kapal untuk mendukung bisnis pelayaran di India dan Thailand. Tambahan kapal tersebut akan menggenapi jumlah kapal Samudera Indonesia di India dan Thailand, masing-masing menjadi tiga kapal.

Perlu diketahui, bisnis kapal mancanegara berjalan di bawah kendali dua cucu perusahaan Samudera Indonesia. Samudera Shipping Line (India), Pvt., Ltd., menjalankan bisnis kapal di India sedangkan Samudera Traffic Co., Ltd. menjalankan bisnis di Thailand. Keduanya merupakan anak perusahaan Samudera Shipping Line Limited. "Kontribusi pendapatan bisnis ini masih di bawah 5%," terang Bani

Sementara untuk bisnis kapal di dalam negeri, Samudera Indonesia akan menambah tiga armada kapal. Satu kapal yang mereka pesan dari Jepang sudah berlabuh akhir Oktober 2016. Kapal tanker seberat 4.000 ton tersebut untuk mengangkut hasil industri kimia cair.

Namun, kapal Jepang tersebut baru akan beroperasi Februari 2017. "Setelah kapal ini beroperasi pada 2017, baru bisa kami bilang apakah akan menambah kapal tanker lagi atau tidak," kata Bani.

Dua kapal lain dari China. Masing-masing berukuran 6000 sampai 700 *twenty foot equivalent unit* (TEUs). Harga beli US\$ 7 juta per unit. Dua kapal tersebut akan datang tahun depan.

[KATEGORI : PROPERTY]

8. METLAND PASARKAN HUNIAN SENILAI RP 1 MILIAR PER UNIT

JAKARTA - PT Metropolitan Land Tbk. memasarkan sejumlah tipe rumah seharga Rp 1 miliaran di Cakung, Jakarta Timur. Perusahaan juga menawarkan berbagai tipe yang dapat dipilih konsumen sesuai dengan kebutuhan.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

General Manager Metland Menteng Edwin H. Wardhana mengatakan, setelah sukses memasarkan rumah tipe Lavanda dan New Laelia yang terjual penuh dalam waktu singkat, perusahaan kembali menggelar promo cicilan uang muka Rp 8 juta selama 15 bulan untuk ukuran luas 120 meter persegi.

"Kami masih terus mengembangkan perumahan di Jakarta seluas 135 hektare. Salah satu tipe rumah inden, yakni Limonium dengan luas tanah/luas bangunan 120/69 seharga Rp 1,50 miliar dengan uang muka Rp 8 jutaan selama 15 bulan," katanya.

Edwin menambahkan, Limonium merupakan rumah dua lantai dengan tiga kamar tidur dan dua kamar mandi. Tipe tersebut juga mengusung desain bergaya modern minimalis berada di klaster Victoria.

Selain itu, Edwin melanjutkan, masih banyak tersedia tipe-tipe lainnya karena Metland Menteng terus mengembangkan lahannya menjadi sebuah kawasan hunian yang benar-benar nyaman untuk ditinggali dan berada di tengah kawasan berprospek tinggi di Jakarta Timur.

Tak hanya tipe Limonium, Metland juga menawarkan rumah 2 lantai dengan 3 kamar tidur seharga Rp 1,10 miliar. Tipe dengan ukuran 96/62 m2 itu dapat diperoleh dengan uang muka hanya Rp 8 jutaan selama 12 bulan.

"Ada juga rumah siap huni tipe Aquilla dengan luas tanah 120 meter persegi dan luas bangunan 110 m2 dan 3 kamar tidur dipasarkan dengan harga Rp 1,80 miliar," katanya.

Edwin mengatakan, perusahaan optimistis tipe Limonium dan tipe Aquilla akan cepat terjual seiring membaiknya pasar properti.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Edwin menuturkan dari total luas lahan 135 hektare yang dimiliki perusahaan, sampai saat ini sudah terbangun 63%. Sebanyak 2.700 unit rumah sudah terbangun dan dihuni 2.600 kepala keluarga. Segmen pasar yang dibidik Metland Menteng adalah kalangan menengah atas, seperti pengusaha dan eksekutif muda.

Keunggulan utama Metland Menteng berada pada kawasan yang sudah matang pengembangan fasilitas yang menunjang kehidupan sehari-hari. Antara lain pusat perbelanjaan kelas Internasional, pusat perkantoran, dan sekolah.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

9. RAILINK GARAP KA BANDARA INTERNASIONAL JAWA BARAT

JAKARTA - PT Bandar udara Internasional Jawa Barat menyerahkan sepenuhnya pembangunan kereta api Bandara Kertajati, Majalengka yang akan dibangun oleh PT Railink.

Presiden Direktur PT Bandarudara Internasional Jawa Barat (BIJB) Virda Dimas Ekaputra mengatakan pihaknya sudah melakukan peninjauan dan pertemuan dengan Railink terkait dengan pembangunan KA Bandara Kertajati.

"Kita menyerahkan ke Railink [pembangunan KA Bandara Kertajati]. BIJB tidak akan masuk," katanya di Jakarta.

Dia menjelaskan pihaknya tidak bisa menyebutkan berapa besar nilai investasi KA Bandara Kertajati tersebut karena semua investasi dari Railink, perusahaan patungan PT Kereta Api Indonesia dengan PT Angkasa Pura II.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Virda menjelaskan Railink berencana membangun jalur KA dari Jatibarang menuju Bandara Kertajati. Dia mengungkapkan panjang jalur KA tersebut nantinya diperkirakan mencapai 15 km.

Virda tidak menyebutkan kapan pengerjaan KA Bandara Kertajati tersebut dimulai. Namun, dia mengungkapkan, pihaknya bersama dengan Railink akan menandatangani nota kesepahaman atau *memorandum of understanding* (MoU).

Sementara itu, Direktur Utama PT Railink Heru Kuswanto menilai potensi penumpang dan bisnis Bandara Kertajati cukup bagus jika melihat pemaparan manajemen BIJB.

Dia melanjutkan pihaknya juga telah berkunjung ke lokasi Bandara Kertajati.

"Ke depan akan bagus karena di sekitar Bandara BIJB di Kertajati juga disiapkan untuk dikembangkan konsep Aeropolis," katanya.

Tidak hanya itu, dia menambahkan BUB juga mempersiapkan akses dari bandara tersebut ke Bandung dan timur Jakarta melalui jalan tol dan jalur KA.

Dia melanjutkan Bandara Kertajati dapat menjadi kekuatan baru yang patut diperhitungkan jika pengembangannya konsisten dan mendapatkan dukungan dari semua pemangku kepentingan.

Oleh karena itu, dia menambahkan pihaknya selalu membuka kepentingan untuk bermitra dengan manajemen BIJB terkait dengan pelayanan KA bandara ke Kertajati. "Bila kajian secara bisnis memang feasible," ungkapnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Saat ini, ungkapnya, perusahaan menjajaki nota kesepahaman terlebih dahulu dengan BIJB sebagai tahap awal. Dia mengatakan langkah tersebut dilakukan sembari merampungkan proyek KA Bandara Soekarno-Hatta.

Dosen Universitas Katolik Soegijapranata Semarang Djoko Setijowarno mengatakan idealnya jalur KA Bandara Kertajati dibangun dari Bandung ke Kertajati. Dia mempertanyakan siapa yang akan menggunakan KA Bandara tersebut jika dibangun dari Jatibarang, Kabupaten Indramayu.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

10. FINANCIAL CLOSING PROYEK PLTU CIREBON II RAMPUNG BULAN DEPAN

JAKARTA - Pembangkit Listrik Tenaga Uap Cirebon II dengan kapasitas 1.000 megawatt bakal mendapat komitmen pendanaan pada bulan depan setelah terbitnya surat jaminan kelayakan usaha atau SJKU dari Kementerian Keuangan.

Direktur Utama PT Cirebon Energi Prasarana Heru Dewanto mengatakan, pihaknya akan mengantongi SJKU yang dikeluarkan oleh Kementerian Keuangan paling lambat hari ini. Cirebon Energi Prasarana menjadi pengembang PLTU Cirebon II.

"*Loan agreement* (perjanjian pendanaan) tinggal menunggu SJKU yang sudah bisa keluar hari ini atau besok," kata Heru.

Dia mengatakan, pihaknya telah menyelesaikan seluruh tahap untuk melakukan penuntasan pendanaan termasuk pembebasan lahan serta izin analisis mengenai dampak lingkungan (Amdal). Cirebon Energi telah memperoleh lahan dengan mekanisme sewa ke pemerintah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Menurutnya, penuntasan pendanaan penting karena sebagai syarat untuk masuk tahap konstruksi. PLTU Cirebon II, katanya, akan mendapat pendanaan dari Japan Bank for International Cooperation (JBIC). The Export-Import Bank of Korea (KEXIM) serta Nippon Export and Investment Insurance (NEXI).

Investasi yang dibutuhkan untuk membangun PLTU tersebut senilai US\$ 2 miliar. Sekitar 80% pembiayaan dari pinjaman asing, sedangkan 20% dari dana internal perusahaan.

Heru menyebut, saat ini telah melakukan pekerjaan di lapangan menggunakan dana internal perusahaan senilai US\$ 400 juta.

Pekerjaan itu antara lain pematangan lahan, pembuatan jalan akses, pemagaran, proses desain serta pengadaan untuk peralatan.

Perjanjian jual beli listrik PLTU Cirebon II telah dilakukan sejak Oktober 2016. Namun, katanya, perjanjian itu harus direvisi karena peraturan BI yang mengharuskan transaksi dalam negeri menggunakan rupiah.

Selain itu, perlu ada revisi rencana tata ruang dan wilayah (RTRW) untuk lokasi pembangkit yang juga tidak sebentar.

Proyek pembangkit itu merupakan perluasan dari PLTU Cirebon dengan kapasitas 1x660 MW yang juga terletak di Cirebon, Jawa Barat.

Konsorsium proyek terdiri dari Marubeni Corporation, PT Indika Energy Tbk., Samtan Co. Ltd., Korea Midland Power Co. Ltd., dan Black & Veatch.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PEMERTINTAH-SWASTA

Sementara itu, dalam diskusi Asean G2B Infrastructure Investment Forum, pemerintah perlu mendorong peran swasta dalam proyek infrastruktur seperti sektor kelistrikan.

Total dana investasi yang dibutuhkan untuk proyek infrastruktur mencapai Rp 5.500 triliun. sedangkan kesiapan pemerintah hanya Rp 1.500 triliun. Sisanya akan dibiayai dari investor swasta murni dan skema kerja sama pemerintah-swasta.

"Perpindahan ini bukan hanya berarti perpindahan sumber dana, tetapi juga paradigma. Supaya kemitraan pemerintah dengan swasta ini bisa menjadi motor penggerak yang bekerja optimal, pemerintah harus memuluskan jalan swasta untuk membantu pemerintah," kata Heru.

Heru menambahkan, pemerintah dan swasta memiliki tujuan masing-masing. Pemerintah sudah seharusnya hanya memiliki satu tujuan yaitu ekonomi, tetapi dari perspektif rakyat. Bagaimana rasio elektrifikasi bisa memenuhi kebutuhan rakyat lapangan kerja bisa tercipta, kesejahteraan rakyat bisa lebih baik, dan bagaimana peningkatan kapasitas industri dapat dilakukan.

Swasta memiliki tujuan bisnis. Tidak semata-mata mencari keuntungan, tetapi dapat membuat Indonesia lebih baik.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

11. WASKITA BETON BANGUN PABRIK SENILAI RP 1,1 TRILIUN

JAKARTA - PT Waskita Beton Precast Tbk seperti tak mengenal kata lelah. Belum tuntas membangun pabrik beton pracetak tahun ini, mereka sudah mengagagas rencana pembangunan dua pabrik lain tahun 2017. Nilai investasinya sebesar Rp 1,1 triliun.

INDONESIA

Project Update

Sumber dana investasi berasal dari duit hajatan *initial public offering* (IPO) dan pinjaman perbankan. Mengingatkan saja, September 2016 kemarin Waskita Beton tengah mengantongi dana segar sebanyak Rp 5,16 triliun setelah melepas 40% saham ke publik melalui Bursa Efek Indonesia (BEI).

Waskita Beton menjadwalkan kedua pabrik siap beroperasi. semester II-2017. Hasil produksi keduanya untuk memenuhi kebutuhan pasar di Sumatra, Kalimantan dan Sulawesi. Namun belum ketahuan kapasitas dan lokasi persis masing-masing pabrik tersebut. "Rencana pembangunan pabrik pada 2017 di Sumatra bagian utara dan Kalimantan," ujar Jarot Subana, Direktur Utama PT Waskita Beton Precast Tbk.

Melalui penambahan pabrik, emiten BEI berkode WSBP tersebut berharap, ke depan lebih gesit menangkap aneka peluang proyek baru. Sejauh ini, kontrak pengadaan beton pracetak yang paling banyak mereka dekap berasal dari sektor infrastruktur, yakni jalan tol.

Makanya, Waskita Beton cukup ngebet membidik proyek tol. Paling tidak saat ini ada tiga proyek yang tengah mereka incar, yakni ruas jalan tol Kayu Agung-Palembang-Betung Seksi I, ruas tol Pematang Panggang-Kayu Agung dan jalan tol Terbanggi Besar-Pematang Panggang.

Kalau bisa mendekap ketiga proyek jalan tol tersebut, langkah Waskita Beton mengejar target pendapatan tahun 2017 akan semakin mudah. "Target perusahaan pada 2017, mengejar pendapatan sebesar Rp 7,4 triliun," ungkap Jarot.

Sementara hingga akhir tahun 2016 nanti, Waskita Beton bertekad mempertahankan target pendapatan awal, yakni sekitar Rp 4,7 triliun. Dari target pendapatan itu, anak perusahaan PT Waskita Karya (Persero) Tbk tersebut ingin mencuil laba bersih sekitar Rp 610 miliar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTAION]

12. TRANS-JAKARTA AKAN LAYANI SEMUA RUTE JAKARTA TIMUR

JAKARTA - PT Transportasi Jakarta akan melayani seluruh rute angkutan umum di Ibu Kota dengan menggandeng operator yang telah ada. Rute-rute itu terutama yang dilewati bus berukuran sedang, di antaranya metromini, Kopaja, Koantas Bima, dan Kowanbisata.

Saat ini Dinas Perhubungan dan Transportasi (Dishubtrans) DKI terus melakukan sosialisasi rencana kerja sama itu kepada operator angkutan umum. Bila rencana itu terealisasi, sedikitnya bakal ada 140 rute yang dilayani bus Trans-Jakarta.

Direktur Operasional PT Transportasi Jakarta Daud Joseph mengatakan, saat ini Kopaja, Metro Mini, dan Kowanbisata sudah mendaftar untuk bekerja sama dengan PT Transportasi Jakarta. Bus-bus milik operator itu akan diganti dengan bus berukuran sedang Trans-Jakarta. Namun, merek kendaraannya belum disepakati.

"Prototipe bus sedangnya sudah ada. Bentuknya tidak akan jauh berbeda dengan bus sedang Trans-Jakarta yang ada saat ini," ujar Daud.

Sebanyak 140 rute yang akan dilalui bus-bus sedang Trans-Jakarta itu masih dikaji, karena bergantung pada prioritas setiap kendaraan umum tersebut. Operator yang bekerja Bila kerja sama dengan operator sawsta terealisasi, akan ada 140 rute yang dilayani bus Trans-Jakarta.

Sama dengan PT Transportasi Jakarta akan memprioritaskan rute pelayanan yang jumlah penumpangnya paling banyak. Adapun, kerja sama PT Trans-portasi dan operator dilakukan dalam bentuk skema tarif rupiah per kilometer.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurut Daud, bus ukuran sedang bisa menggunakan halte *hi-deck* yang berada di kanan jalan maupun halte *low-deck* di kiri jalan. Namun, tidak tertutup kemungkinan akan dibuat halte baru untuk mengakomodasi penumpang.

Program revitalisasi bus ukuran sedang milik operator swasta itu, lanjut Daud, merupakan langkah awal untuk membentuk lembaga transwadaya yang akan menjadi wadah bagi unit-unit bus yang direvitalisasi PT Transportasi Jakarta. Namun, ia belum bisa memastikan kapan seluruh rute itu bisa dilayani Trans-Jakarta. "Bisa tahun 2017,2018 atau 2019," ujarnya.

[KATEGORI : INFO TENDER]

13. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 15 NOVEMBER 2016

Selasa, 15 November 2016 ada 311 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Riau, Papua, Sulawesi Selatan, & Bengkulu terdapat beberapa tender seperti :

Sumatera Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 1

Civil Construction : 3

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 2

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Mechanical Equipment & Spare Parts : 2

Pump Compressor : 1

Seismic, Drilling & Well Service : 1

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 23

Presented By : www.tender-indonesia.com

Riau;

Civil Construction : 5

Consultant : 1

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Medical Equipment : 2

Survey Inspection Services & Equipment : 2

Papua;

Consultant : 1

Survey Inspection Services & Equipment : 1

Sulawesi Selatan;

Air Transportation, Air Navigation & Equipment, Airport Facility : 1

Catering & Accommodation Service : 1

Civil Construction : 2

Consultant : 2

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Medical Equipment : 1

Pump Compressor : 1

Bengkulu;

Books & Printing : 2

Civil Construction : 5

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 32

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 2

Laboratory Calibration Services & Equipment : 1

Medical Equipment : 1

MICE, Advertising & Travel : 1

Office Support Equipment : 1

Others : 4

Survey Inspection Services & Equipment : 4

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 87

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 15 NOVEMBER 2016 SEBANYAK 311 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 311 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Cnooc Ses Ltd Dengan 7 Tender, Diikuti Oleh PT PLN (Persero) WKSKT Area Kotabaru Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Kapal Ekspor - Pemilik proyek : PT Krakatau Steel (Persero) TBK
2. Rental Of three (3) Units Line Handling Tug - Pemilik Proyek : Cnooc Ses Ltd.
3. Pengadaan Material Utama Turbin Major Overhaul Unit 3 PT. PLN (Persero) Pembangunan Sumatera Bagian Utara Sektor Pembangunan Belawan - Pemilik Proyek : PLN (Persero) Pembangunan Sumatera Bagian Utara.

Info Tender Indonesia Tanggal 15 November 2016.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

JAKARTA - Total pengumuman pemenang lelang tender berdasarkan data di www.tender-indonesia.com hari ini Tanggal 15 Nop. 16 ada 312 Perusahaan.

Berikut kami paparkan beberapa lelang tender menarik tersebut yakni;

Civil Construction

1. **Tender Award** : Kementerian Pekerjaan Umum
(Lelang Tender Pembangunan Bendungan Leuwikeris Paket 3; Kab.Ciamis & Kab. Tasikmalaya)

INDONESIA

Project Update

Hal 25

Presented By : www.tender-indonesia.com

PT. Utama Karya (Persero) Wilayah II, Harga Penawaran :
Rp 385.467.000.000,00

AGRICULTURE

2. **Tender Award** : Kementerian Pekerjaan Umum
(Lelang Tender Pembangunan Bendungan Leuwikeris Paket 2;
Kab.Ciamis & Kab. Tasikmalaya)
PT. Waskita Karya (Persero) Tbk, Harga Penawaran :
Rp 642.332.000.000,00

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

3. **Tender Award** : Kementerian Pekerjaan Umum
(Lelang Tender Pembangunan Bendungan Leuwikeris Paket 1;
Kab.Ciamis & Kab.Tasikmalaya)
PT. PP (Persero) Tbk, Harga Penawaran : Rp 867.069.000.000,00

4. **Tender Award** : Kementerian Pekerjaan Umum
(Lelang Tender Pembangunan Bendungan Ciawi)
PT. Brantas Abipraya (Divisi 2), Harga Penawaran :
Rp 757.896.500.000,00

5. **Tender Award** : Kementerian Pekerjaan Umum
(Lelang Tender Pembangunan Bendungan Cipanas Paket 2)
PT. Brantas Abipraya (Divisi 2), Harga Penawaran :
Rp 425.291.856.000,00

6. **Tender Award** : Kementerian Pekerjaan Umum
(Lelang Tender Pembangunan Bendungan Cipanas Paket 1)
PT. Wijaya Karya (Persero), Tbk., Harga Penawaran :
Rp 877.350.362.000,00

Consultant

1. **Tender Award** : Kementerian Pekerjaan Umum
(Lelang Tender Facilitator Administration Services (FAS) Provinsi
Nusa Tenggara Barat)
PT. Indoaero Kharisma, Harga Penawaran : Rp 16.882.234.984,00

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

2. **Tender Award** : Kementerian Pekerjaan Umum
(Lelang Tender Facilitator Administration Services (FAS) Provinsi Lampung)
PT. (Persero) Sucofindo, Harga Penawaran : Rp 27.275.618.120,00
3. **Tender Award** : Kementerian Pekerjaan Umum
(Lelang Tender Facilitator Administration Services (FAS) Provinsi Gorontalo)
PT. Multi Karadiguna Jasa, Harga Penawaran :
Rp 16.138.218.304,00
4. **Tender Award** : Kementerian Pekerjaan Umum
(Lelang Tender Facilitator Administration Services (FAS) Prov. Sultra)
PT Sarana Multi Daya, Harga Penawaran : Rp 27.117.918.288,00
5. **Tender Award** : Kementerian Pekerjaan Umum
(Lelang Tender Facilitator Administration Services (FAS) Provinsi Sumatera Utara)
PT Inersia Ampak Engineers, Harga Penawaran :
Rp 48.719.380.000,00
6. **Tender Award** : Kementerian Pekerjaan Umum
(Lelang Tender Facilitators Administration Services (FAS) Provinsi Kalimantan Tengah)
PT. Ciriajasa Engineering Consultans, Harga Penawaran :
Rp 19.725.107.040,00
7. **Tender Award** : Kementerian Pekerjaan Umum
(Lelang Tender Facilitator Administration Services (FAS) Provinsi Sulawesi Tengah)
PT. Ciriajasa Engineering Consultans, Harga Penawaran :
Rp 40.003.754.000,00

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

8. **Tender Award** : Kementerian Pekerjaan Umum
(Lelang Tender Facilitator Administration Services (FAS) Provinsi Kalimantan Selatan)
PT. (Persero) Sucofindo, Harga Penawaran : Rp 40.517.431.000,00

9. **Tender Award** : Kementerian Pekerjaan Umum
(Lelang Tender Facilitator Administration Services (FAS) Provinsi Banten)
PT. Multi Karadiguna Jasa, Harga Penawaran :
Rp 13.773.684.000,00

10. **Tender Award** : Kementerian Pekerjaan Umum
(Lelang Tender Fasilitator Administration Service (FAS) Propoinsii Sulawesi Selatan)
PT. Ciriajasa Engineering Consultans, Harga Penawaran :
Rp 53.756.651.840,00

11. **Tender Award** : Kementerian Pekerjaan Umum
(Lelang Tender Facilitator Administration Services (FAS) Provinsi Sumatera Selatan)
PT. Prismaita Cipta Kreasi, Harga Penawaran :
Rp 43.925.658.600, 00

Mechanical Services & Underwater Work

1. **Tender Award** : PLN (Persero) Pembangkitan Sumatera Bagian Selatan
(Lelang Tender) Pemborongan Pekerjaan Jasa Operasi dan Pemeliharaan Rutin Mill Pulverizer PLTU Bukit Asam
PT Natavari , Harga Penawaran : Rp 11.458.583.248,00

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION